



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

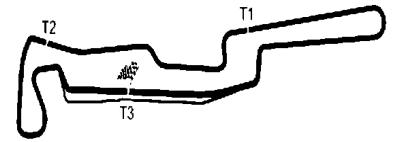
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 1 RENNTEAM UNI ST

1)	46.767
2)	44.976
3)	44.599
4)	44.247
5)	44.571
6)	44.471
7)	44.238
8)	44.105
9)	44.119
10)	43.879
11)	44.264
12)	43.607
13)	43.656
14)	43.505
15)	3'19.371
16)	48.131
17)	44.658
18)	44.236
19)	44.096
20)	43.102
21)	42.695
22)	43.360
23)	43.170
24)	43.785
25)	42.719
26)	43.384
27)	42.864
28)	42.948
29)	42.598



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

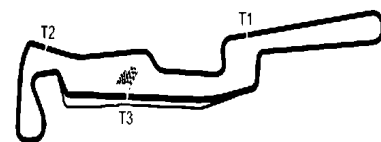
**2 CAT-RACING**

1)	<b>52.788</b>
2)	<b>52.137</b>
3)	<b>48.650</b>
4)	<b>48.671</b>
5)	<b>47.632</b>
6)	<b>48.773</b>
7)	<b>47.569</b>
8)	<b>47.922</b>
9)	<b>47.019</b>
10)	<b>47.661</b>
11)	<b>46.363</b>
12)	<b>48.740</b>
13)	<b>46.873</b>
14)	<b>47.821</b>
15)	<b>3'22.828</b>
16)	<b>49.762</b>
17)	<b>50.651</b>
18)	<b>1'01.047</b>
19)	<b>1'01.826</b>
20)	<b>50.509</b>
21)	<b>51.750</b>
22)	<b>50.251</b>
23)	<b>2'00.727</b>
24)	<b>53.932</b>
25)	<b>51.238</b>
26)	<b>1'02.398</b>
27)	<b>51.254</b>
28)	<b>51.082</b>
29)	<b>54.831</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

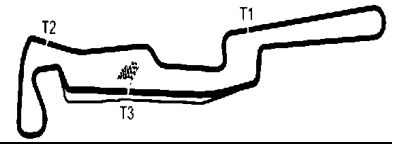
**3 BAUMAN RACING**

- 1) 1'16.712
- 2) 1'26.901



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



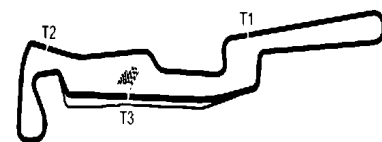
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**4 FASTRADA**

- 1) **1'31.719**
- 2) **1'18.451**



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

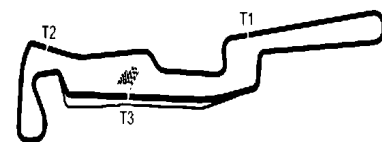
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 5 INFINITY RACING

1)	<b>52.970</b>
2)	<b>51.254</b>
3)	<b>49.740</b>
4)	<b>50.969</b>
5)	<b>50.952</b>
6)	<b>50.323</b>
7)	<b>49.719</b>
8)	<b>49.857</b>
9)	<b>51.075</b>
10)	<b>51.267</b>
11)	<b>51.221</b>
12)	<b>54.718</b>
13)	<b>1'00.839</b>
14)	<b>53.745</b>
15)	<b>2'55.813</b>
16)	<b>56.540</b>
17)	<b>54.753</b>
18)	<b>56.448</b>
19)	<b>52.986</b>
20)	<b>53.213</b>
21)	<b>54.127</b>
22)	<b>53.585</b>
23)	<b>53.560</b>
24)	<b>53.708</b>
25)	<b>53.455</b>
26)	<b>53.072</b>
27)	<b>58.645</b>
28)	<b>58.424</b>
29)	<b>57.865</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

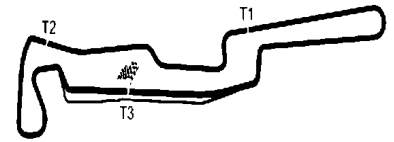
GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO

### 9 TECHNION FSAE R

1)	<b>1'13.602</b>
2)	<b>1'07.060</b>
3)	<b>1'03.766</b>
4)	<b>1'02.919</b>
5)	<b>1'01.740</b>
6)	<b>59.924</b>
7)	<b>59.447</b>
8)	<b>58.933</b>
9)	<b>58.616</b>
10)	<b>57.169</b>
11)	<b>1'08.195</b>
12)	<b>57.865</b>
13)	<b>59.481</b>
14)	<b>57.500</b>
15)	<b>3'54.662</b>
16)	<b>1'04.884</b>
17)	<b>1'04.050</b>
18)	<b>1'03.414</b>
19)	<b>1'13.047</b>
20)	<b>1'03.938</b>
21)	<b>1'01.980</b>
22)	<b>1'01.157</b>
23)	<b>1'00.633</b>
24)	<b>1'03.203</b>
25)	<b>59.100</b>
26)	<b>1'01.714</b>
27)	<b>1'01.680</b>
28)	<b>1'02.212</b>
29)	<b>1'01.281</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

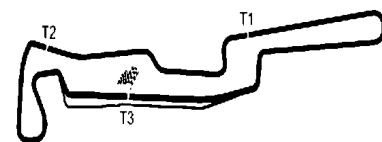
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**12 FS UCLM RACING**

- 1) **1'09.445**
- 2) **1'12.616**
- 3) **1'05.653**
- 4) **1'03.901**
- 5) **1'07.539**



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 13 TU GRAZ RACING

1)	51.067
2)	47.551
3)	47.077
4)	49.264
5)	47.410
6)	46.428
7)	47.671
8)	46.865
9)	46.808
10)	46.884
11)	46.669
12)	46.210
13)	48.317
14)	1'26.140
15)	3'31.680
16)	48.970
17)	48.973
18)	51.644
19)	48.572
20)	47.549
21)	47.711
22)	47.812
23)	48.022
24)	47.596
25)	46.560
26)	47.332
27)	50.294
28)	48.293
29)	46.874





# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

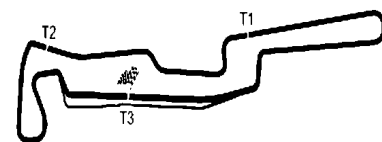
### 19 SAPIENZA CORSE

1)	<b>1'07.010</b>
2)	<b>1'00.301</b>
3)	<b>58.513</b>
4)	<b>58.188</b>
5)	<b>55.401</b>
6)	<b>55.013</b>
7)	<b>55.793</b>
8)	<b>54.394</b>
9)	<b>54.945</b>
10)	<b>56.291</b>
11)	<b>54.232</b>
12)	<b>53.470</b>
13)	<b>52.456</b>
14)	<b>56.152</b>
15)	<b>5'33.857</b>
16)	<b>1'00.581</b>
17)	<b>59.666</b>
18)	<b>57.716</b>
19)	<b>56.422</b>
20)	<b>56.365</b>
21)	<b>56.062</b>
22)	<b>59.531</b>
23)	<b>55.533</b>
24)	<b>55.264</b>
25)	<b>56.546</b>
26)	<b>55.151</b>
27)	<b>57.143</b>
28)	<b>56.863</b>
29)	<b>55.926</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013

## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE



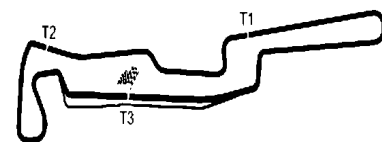
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 27 SCUDERIA TOR VE

1)	<b>1'04.316</b>
2)	<b>59.156</b>
3)	<b>58.224</b>
4)	<b>58.101</b>
5)	<b>59.542</b>
6)	<b>1'00.677</b>
7)	<b>1'00.870</b>
8)	<b>54.296</b>
9)	<b>56.991</b>
10)	<b>58.493</b>
11)	<b>59.474</b>
12)	<b>57.027</b>
13)	<b>57.957</b>
14)	<b>57.859</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO

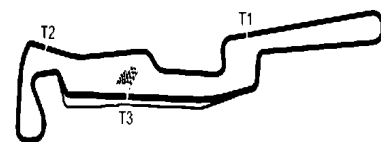
### 30 CTU CARTECH COM

1)	49.742
2)	47.616
3)	47.141
4)	47.189
5)	46.686
6)	46.719
7)	47.067
8)	47.337
9)	1'00.513
10)	48.641
11)	45.957
12)	54.550
13)	46.294
14)	46.215
15)	3'05.390
16)	54.334
17)	48.443
18)	47.331
19)	47.297
20)	47.650
21)	47.559
22)	47.419
23)	48.260
24)	48.551
25)	47.559
26)	47.635
27)	48.519
28)	46.406
29)	47.347



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



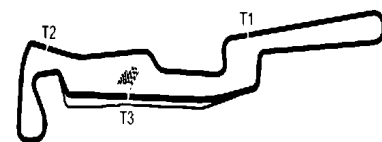
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**33 FESB RACING TEA**

- 1) **1'34.818**
- 2) **1'41.950**
- 3) **1'15.843**
- 4) **1'33.355**



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

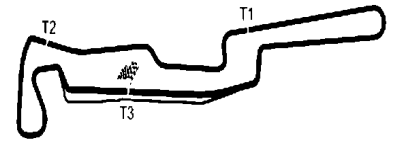
GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO                    GIRO    TEMPO

### 35 ROAD ARROW

1)	58.121
2)	57.390
3)	58.155
4)	54.742
5)	1'00.655
6)	56.269
7)	55.378
8)	56.451
9)	56.160
10)	1'03.335
11)	55.763
12)	58.730
13)	55.231
14)	55.709
15)	3'35.449
16)	55.971
17)	59.559
18)	56.470
19)	54.428
20)	55.381
21)	55.575
22)	51.687
23)	52.983
24)	54.720
25)	52.766
26)	55.700
27)	54.027
28)	54.623
29)	52.749



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

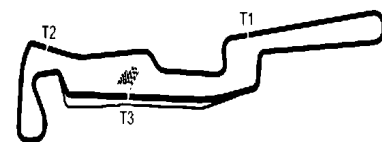
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**37 MMR**

1)	<b>1'01.352</b>
2)	<b>58.716</b>
3)	<b>56.412</b>
4)	<b>1'56.799</b>
5)	<b>1'03.568</b>
6)	<b>56.040</b>
7)	<b>55.238</b>
8)	<b>53.404</b>
9)	<b>53.352</b>
10)	<b>53.623</b>
11)	<b>54.360</b>
12)	<b>52.730</b>
13)	<b>55.020</b>
14)	<b>1'04.249</b>
15)	<b>2'15.025</b>
16)	<b>1'03.648</b>
17)	<b>1'00.145</b>
18)	<b>1'01.660</b>
19)	<b>59.804</b>
20)	<b>1'00.601</b>
21)	<b>1'00.151</b>
22)	<b>56.711</b>
23)	<b>57.547</b>
24)	<b>52.919</b>
25)	<b>54.641</b>
26)	<b>58.948</b>
27)	<b>1'01.089</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

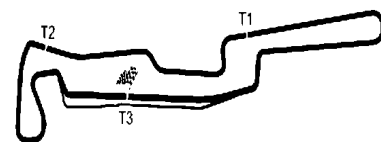
### 40 JOANNEUM RACING

1)	49.553
2)	47.324
3)	47.390
4)	47.580
5)	48.182
6)	47.219
7)	50.310
8)	43.806
9)	49.923
10)	44.303
11)	46.901
12)	46.942
13)	47.145
14)	48.778
15)	2'28.030
16)	48.552
17)	46.865
18)	46.465
19)	46.709
20)	46.886
21)	46.957
22)	46.400
23)	46.477
24)	46.296
25)	46.229
26)	46.681
27)	46.322
28)	46.008
29)	46.381



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**42 FASTDA**

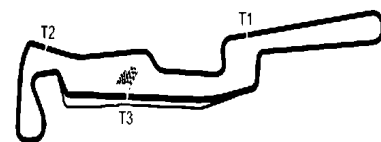
- 1) **1'35.670**
- 2) **1'12.635**
- 3) **57.422**
- 4) **56.114**
- 5) **55.541**
- 6) **54.129**





**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

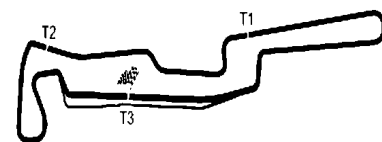
**43 BODENSEE RACING**

- 1) **1'13.067**
- 2) **1'22.457**
- 3) **52.121**
- 4) **56.112**
- 5) **56.649**



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013

## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE



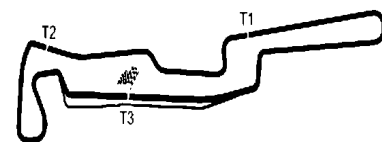
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 49 HSNR RACING

1)	1'03.258
2)	1'00.543
3)	1'01.478
4)	1'02.100
5)	1'00.612
6)	58.269
7)	1'03.472
8)	58.828
9)	58.471
10)	58.514
11)	58.673
12)	1'01.771
13)	58.218
14)	1'04.899
15)	2'19.106
16)	1'07.854
17)	1'07.219
18)	1'09.243
19)	1'10.560
20)	1'08.685
21)	1'16.112
22)	1'07.867
23)	1'04.732
24)	1'56.984
25)	1'05.729
26)	1'06.724
27)	1'07.617
28)	1'04.204
29)	1'03.133



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

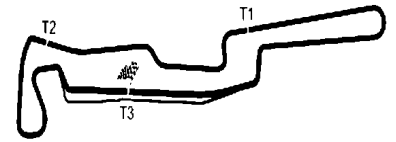
### 50 SAAR RACING TEA

1)	<b>1'00.953</b>
2)	<b>56.723</b>
3)	<b>58.581</b>
4)	<b>54.225</b>
5)	<b>54.494</b>
6)	<b>56.791</b>
7)	<b>54.544</b>
8)	<b>53.476</b>
9)	<b>53.940</b>
10)	<b>59.168</b>
11)	<b>1'01.813</b>
12)	<b>1'01.394</b>
13)	<b>56.918</b>
14)	<b>57.431</b>
15)	<b>3'13.240</b>
16)	<b>1'09.770</b>
17)	<b>1'00.894</b>
18)	<b>1'41.230</b>
19)	<b>1'04.262</b>
20)	<b>1'03.455</b>
21)	<b>1'11.481</b>
22)	<b>1'25.957</b>
23)	<b>1'27.337</b>
24)	<b>56.474</b>
25)	<b>1'03.193</b>
26)	<b>59.599</b>
27)	<b>1'05.669</b>
28)	<b>57.385</b>
29)	<b>57.804</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



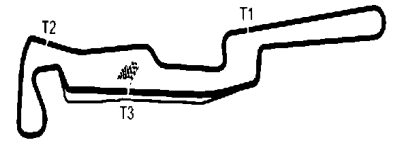
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**52 FDR MAMI**

- 1)    **58.801**
- 2)    **57.442**
- 3)    **54.563**
- 4)    **56.920**
- 5)    **54.949**
- 6)    **1'01.779**



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

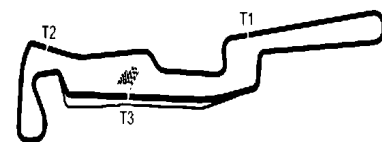
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**53 FASTTUBE**

1)	<b>57.981</b>
2)	<b>53.533</b>
3)	<b>53.387</b>
4)	<b>53.356</b>
5)	<b>52.077</b>
6)	<b>2'33.109</b>
7)	<b>51.266</b>
8)	<b>50.621</b>
9)	<b>51.215</b>
10)	<b>51.178</b>
11)	<b>51.372</b>
12)	<b>50.888</b>
13)	<b>51.774</b>
14)	<b>52.020</b>
15)	<b>3'15.002</b>
16)	<b>51.758</b>
17)	<b>50.350</b>
18)	<b>49.855</b>
19)	<b>50.378</b>
20)	<b>50.072</b>
21)	<b>49.866</b>
22)	<b>50.634</b>
23)	<b>49.721</b>
24)	<b>48.918</b>
25)	<b>51.284</b>
26)	<b>46.342</b>
27)	<b>49.007</b>
28)	<b>48.643</b>
29)	<b>48.166</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

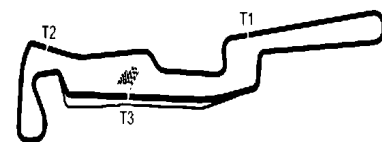
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 54 PRAVEGA RACING

- 1) 1'13.498
- 2) 1'14.190
- 3) 1'10.510
- 4) 1'11.328
- 5) 1'04.361
- 6) 1'04.329
- 7) 1'10.234
- 8) 1'06.352
- 9) 1'03.678
- 10) 1'08.115
- 11) 1'03.222
- 12) 1'03.877
- 13) 1'10.797
- 14) 1'12.880
- 15) 2'46.529
- 16) 1'14.720
- 17) 1'11.470
- 18) 1'15.295
- 19) 1'10.480
- 20) 1'12.537
- 21) 1'09.405
- 22) 1'11.127
- 23) 1'09.575
- 24) 1'11.227
- 25) 1'14.546
- 26) 1'28.676
- 27) 1'17.388
- 28) 1'13.051
- 29) 1'09.669



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO      TEMPO                      GIRO      TEMPO                      GIRO      TEMPO                      GIRO      TEMPO

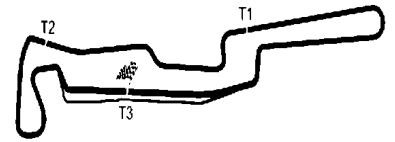
### 55 BGR BEN GURION

1)	<b>2'08.921</b>
2)	<b>1'07.963</b>
3)	<b>59.744</b>
4)	<b>59.411</b>
5)	<b>59.971</b>
6)	<b>54.566</b>
7)	<b>58.804</b>
8)	<b>57.970</b>
9)	<b>1'02.504</b>
10)	<b>59.886</b>
11)	<b>1'03.241</b>
12)	<b>52.170</b>
13)	<b>55.642</b>
14)	<b>56.201</b>
15)	<b>3'07.966</b>
16)	<b>55.364</b>
17)	<b>54.482</b>
18)	<b>54.840</b>
19)	<b>54.045</b>
20)	<b>51.806</b>
21)	<b>51.687</b>
22)	<b>50.816</b>
23)	<b>50.608</b>
24)	<b>50.144</b>
25)	<b>49.653</b>
26)	<b>48.973</b>
27)	<b>50.811</b>
28)	<b>50.468</b>
29)	<b>51.690</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**58 POLIBA CORSE**

- 1) 1'11.739
- 2) 1'16.593
- 3) 1'14.083
- 4) 1'12.161
- 5) 1'15.004
- 6) 1'11.982





**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



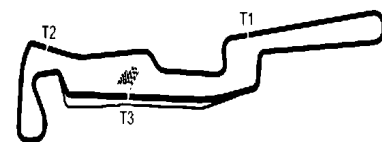
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**60 FORMULA STUDENT**

1)	<b>51.159</b>
2)	<b>52.683</b>
3)	<b>50.306</b>
4)	<b>50.310</b>
5)	<b>46.988</b>
6)	<b>47.216</b>
7)	<b>46.698</b>
8)	<b>46.710</b>
9)	<b>46.385</b>
10)	<b>47.534</b>
11)	<b>50.233</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

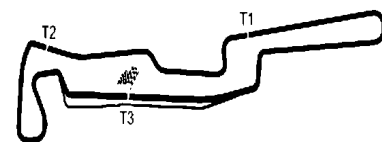
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 68 CULS PRAGUE FOR

1)	57.401
2)	58.520
3)	55.185
4)	52.445
5)	51.102
6)	51.103
7)	52.157
8)	52.875
9)	53.111
10)	53.493
11)	53.134
12)	53.664
13)	54.400
14)	54.297
15)	2'46.563
16)	57.663
17)	1'31.060
18)	52.932
19)	55.027
20)	54.285
21)	54.369
22)	56.088
23)	51.819
24)	55.081
25)	51.600
26)	53.625
27)	55.283
28)	1'03.076
29)	1'04.203



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

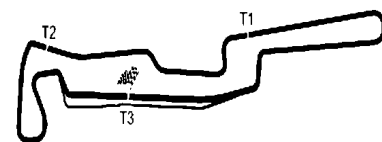
*GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO*

**69 HAWKS RACING**

1)	<b>46.904</b>
2)	<b>45.372</b>
3)	<b>45.205</b>
4)	<b>44.547</b>
5)	<b>44.388</b>
6)	<b>44.416</b>
7)	<b>46.472</b>
8)	<b>45.010</b>
9)	<b>50.074</b>
10)	<b>50.290</b>
11)	<b>47.831</b>
12)	<b>48.363</b>
13)	<b>47.456</b>
14)	<b>47.260</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

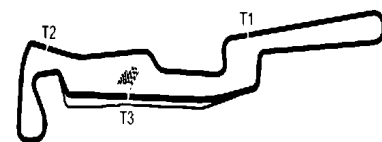
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 70 RENNSCHMIEDE PF

1)	<b>1'01.033</b>
2)	<b>47.208</b>
3)	<b>50.187</b>
4)	<b>52.812</b>
5)	<b>50.629</b>
6)	<b>51.070</b>
7)	<b>49.430</b>
8)	<b>49.718</b>
9)	<b>49.578</b>
10)	<b>51.214</b>
11)	<b>49.885</b>
12)	<b>49.653</b>
13)	<b>49.318</b>
14)	<b>55.255</b>
15)	<b>3'01.778</b>
16)	<b>50.970</b>
17)	<b>51.199</b>
18)	<b>50.962</b>
19)	<b>49.761</b>
20)	<b>51.050</b>
21)	<b>50.192</b>
22)	<b>49.834</b>
23)	<b>48.937</b>
24)	<b>49.449</b>
25)	<b>1'00.389</b>
26)	<b>51.689</b>
27)	<b>51.594</b>
28)	<b>51.337</b>
29)	<b>52.282</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

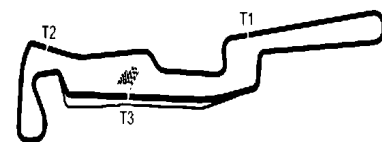
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 77 CENTAURUS RACIN

- 1) 1'16.212
- 2) 1'07.927
- 3) 1'09.521
- 4) 1'13.837
- 5) 1'10.391
- 6) 1'09.723
- 7) 1'11.809
- 8) 1'10.860
- 9) 1'09.321
- 10) 1'18.507
- 11) 1'23.271
- 12) 1'18.542
- 13) 1'17.137
- 14) 1'08.342
- 15) 3'39.501
- 16) 1'39.265
- 17) 1'43.738
- 18) 1'34.036
- 19) 1'41.103
- 20) 2'18.126
- 21) 1'34.345
- 22) 1'26.318
- 23) 1'26.752
- 24) 1'28.540
- 25) 1'24.206
- 26) 1'22.322
- 27) 1'25.914
- 28) 1'24.931
- 29) 1'15.548



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

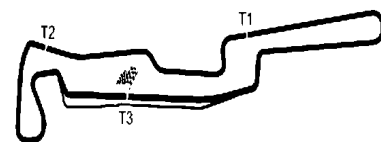
### 84 FHH MOTORSPORT

1)	<b>57.643</b>
2)	<b>1'05.150</b>
3)	<b>57.090</b>
4)	<b>1'02.930</b>
5)	<b>1'08.206</b>
6)	<b>59.958</b>
7)	<b>56.344</b>
8)	<b>54.302</b>
9)	<b>54.415</b>
10)	<b>54.152</b>
11)	<b>54.009</b>
12)	<b>53.552</b>
13)	<b>53.913</b>
14)	<b>57.696</b>
15)	<b>2'55.176</b>
16)	<b>54.108</b>
17)	<b>54.480</b>
18)	<b>54.403</b>
19)	<b>53.328</b>
20)	<b>52.501</b>
21)	<b>59.807</b>
22)	<b>53.452</b>
23)	<b>52.762</b>
24)	<b>53.426</b>
25)	<b>51.976</b>
26)	<b>52.295</b>
27)	<b>2'19.186</b>
28)	<b>53.022</b>
29)	<b>55.762</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



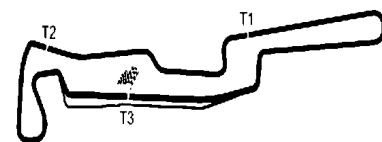
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**90 DYNAMIS PRC**

- 1) 1'09.134
- 2) 1'16.205



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 94 RENNSTALL ESSLI

1)	47.613
2)	46.506
3)	45.877
4)	45.156
5)	44.767
6)	45.331
7)	45.733
8)	45.404
9)	45.163
10)	45.461
11)	45.499
12)	45.481
13)	45.620
14)	45.075
15)	2'47.545
16)	46.279
17)	46.752
18)	58.022
19)	45.478
20)	45.429
21)	54.978
22)	44.994
23)	45.120
24)	45.477
25)	44.735
26)	48.192
27)	44.236
28)	44.621
29)	44.410





**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

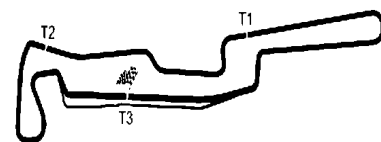
**95 AMIGO TEAM**

- 1) 1'16.132
- 2) 1'16.282
- 3) 1'10.720
- 4) 1'08.567
- 5) 1'08.508
- 6) 1'11.164
- 7) 1'09.256
- 8) 1'08.664
- 9) 1'07.302
- 10) 1'07.837
- 11) 1'09.405
- 12) 1'08.262
- 13) 1'11.016
- 14) 1'09.465
- 15) 2'37.073
- 16) 1'29.021
- 17) 1'25.540
- 18) 1'20.651
- 19) 1'24.719
- 20) 1'19.604
- 21) 1'15.111
- 22) 1'14.020
- 23) 1'18.381
- 24) 1'36.664
- 25) 1'15.454
- 26) 1'11.353
- 27) 1'20.347
- 28) 1'29.802
- 29) 1'18.830



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



---

*GIRO*    *TEMPO*            *GIRO*    *TEMPO*            *GIRO*    *TEMPO*            *GIRO*    *TEMPO*            *GIRO*    *TEMPO*

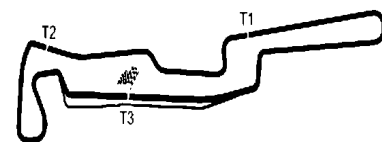
---

**96 USURT**

1) 1'39.720



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

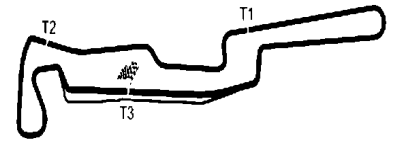
### 99 HIGHSPEED KARLS

1)	52.231
2)	52.239
3)	49.820
4)	48.614
5)	50.508
6)	45.520
7)	47.830
8)	48.386
9)	48.557
10)	49.070
11)	49.605
12)	49.046
13)	49.724
14)	48.446
15)	2'37.647
16)	58.593
17)	52.672
18)	56.491
19)	56.756
20)	1'14.389
21)	59.530
22)	58.282
23)	57.223
24)	57.035
25)	57.245
26)	58.866
27)	59.089
28)	58.183
29)	59.153



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



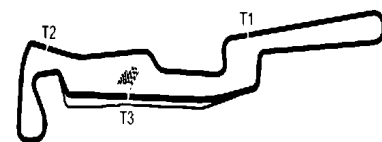
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**111 UNIPG RACING TE**

- 1) 1'23.655
- 2) 1'03.480
- 3) 1'16.413
- 4) 1'07.953



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

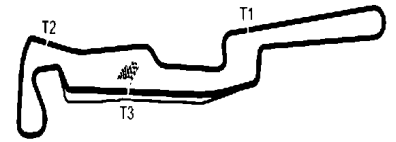
### 606 ELBFLOPANCE FS T

1)	<b>52.809</b>
2)	<b>52.491</b>
3)	<b>52.815</b>
4)	<b>51.665</b>
5)	<b>52.790</b>
6)	<b>53.717</b>
7)	<b>53.608</b>
8)	<b>55.272</b>
9)	<b>55.488</b>
10)	<b>55.132</b>
11)	<b>54.105</b>
12)	<b>53.596</b>
13)	<b>54.298</b>
14)	<b>53.722</b>
15)	<b>2'55.746</b>
16)	<b>52.498</b>
17)	<b>52.226</b>
18)	<b>52.323</b>
19)	<b>51.320</b>
20)	<b>54.895</b>
21)	<b>53.211</b>
22)	<b>55.099</b>
23)	<b>53.341</b>
24)	<b>53.819</b>
25)	<b>51.598</b>
26)	<b>56.192</b>
27)	<b>55.476</b>
28)	<b>53.753</b>
29)	<b>53.048</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



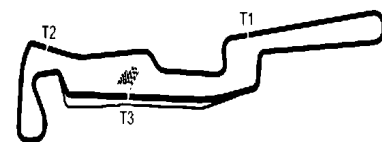
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**611 E-MOTION RENNTE**

1) 1'14.785



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

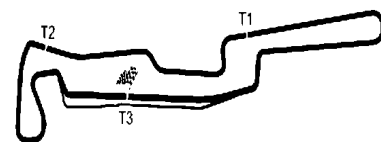
**617 STARKSTROM AUGS**

1)	<b>1'04.245</b>
2)	<b>58.486</b>
3)	<b>54.739</b>
4)	<b>54.494</b>
5)	<b>55.178</b>
6)	<b>53.822</b>
7)	<b>55.603</b>
8)	<b>52.939</b>
9)	<b>53.000</b>
10)	<b>52.732</b>
11)	<b>53.810</b>
12)	<b>53.197</b>
13)	<b>53.485</b>
14)	<b>53.985</b>
15)	<b>2'59.778</b>
16)	<b>1'02.241</b>
17)	<b>57.237</b>
18)	<b>57.700</b>
19)	<b>57.255</b>
20)	<b>53.734</b>
21)	<b>55.586</b>
22)	<b>55.085</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**625 SAAR RACING GRE**

- 1) **1'24.935**
- 2) **1'19.457**
- 3) **1'17.757**
- 4) **1'14.269**
- 5) **1'29.041**





# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013

## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE



GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

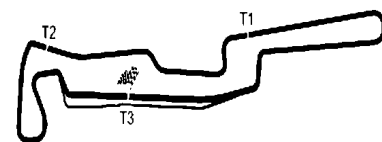
### 626 TU DARMSTADT RA

1)	48.351
2)	46.694
3)	47.465
4)	50.083
5)	47.158
6)	46.867
7)	46.987
8)	49.263
9)	46.854
10)	48.678
11)	50.973
12)	45.800
13)	52.720
14)	51.539
15)	3'12.698
16)	57.521
17)	53.384
18)	53.460
19)	51.973
20)	53.542
21)	56.154
22)	52.628
23)	54.937
24)	54.324
25)	56.058



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013

## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE



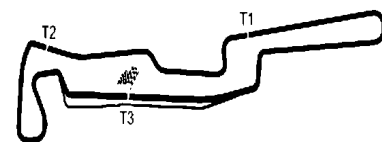
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 628 GREENTEAM UNI S

1)	48.706
2)	46.753
3)	46.171
4)	45.088
5)	44.855
6)	44.524
7)	45.308
8)	44.697
9)	44.821
10)	44.733
11)	45.267
12)	45.046
13)	46.863
14)	45.323
15)	2'49.790
16)	47.335
17)	46.391
18)	46.237
19)	47.007
20)	46.280
21)	46.378
22)	46.135
23)	46.654
24)	46.192
25)	45.783
26)	46.754
27)	47.223
28)	47.025
29)	47.612



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

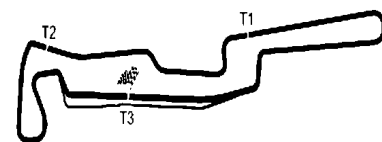
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 633 AMZ RACING

1)	52.696
2)	49.185
3)	48.010
4)	47.893
5)	49.218
6)	48.060
7)	48.937
8)	47.602
9)	47.086
10)	47.158
11)	47.319
12)	46.113
13)	46.029
14)	47.354
15)	4'08.246
16)	49.845
17)	48.541
18)	48.002
19)	47.521
20)	46.798
21)	47.023
22)	47.133
23)	46.850
24)	47.116
25)	48.126
26)	47.783
27)	47.101
28)	47.312
29)	46.087



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

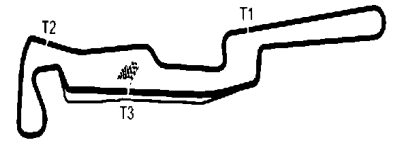
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 634 SCHANZER RACING

1)	52.499
2)	49.881
3)	49.964
4)	48.841
5)	50.179
6)	50.111
7)	50.190
8)	50.572
9)	49.656
10)	50.718
11)	53.951
12)	52.890
13)	55.446
14)	51.932
15)	2'46.158
16)	49.537
17)	49.805
18)	48.872
19)	48.777
20)	54.184
21)	48.869
22)	48.538
23)	47.973
24)	50.079
25)	50.409
26)	48.902
27)	49.387
28)	49.947
29)	48.466



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**



**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**

*GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO*

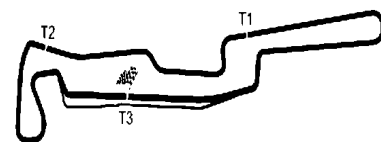
**635 TEAM WOB RACING**

1)	<b>1'06.189</b>
2)	<b>55.484</b>
3)	<b>55.134</b>
4)	<b>54.556</b>
5)	<b>54.485</b>
6)	<b>53.881</b>
7)	<b>53.007</b>
8)	<b>53.270</b>
9)	<b>56.471</b>
10)	<b>55.632</b>
11)	<b>54.024</b>
12)	<b>53.966</b>
13)	<b>53.158</b>
14)	<b>55.884</b>
15)	<b>3'17.590</b>
16)	<b>54.232</b>
17)	<b>53.274</b>
18)	<b>52.746</b>
19)	<b>51.795</b>
20)	<b>51.819</b>
21)	<b>56.373</b>
22)	<b>55.514</b>
23)	<b>53.295</b>
24)	<b>51.355</b>
25)	<b>56.978</b>
26)	<b>56.221</b>
27)	<b>57.170</b>
28)	<b>57.599</b>
29)	<b>59.416</b>



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



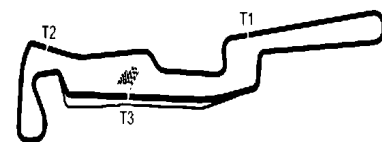
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**644 DHBW ENGINEERING**

1)



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

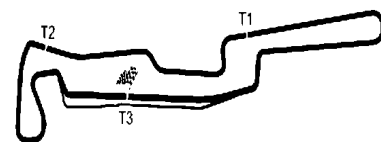
### 645 MUNICHMOTORSPOR

1)	52.356
2)	48.903
3)	48.384
4)	48.775
5)	48.586
6)	47.811
7)	48.280
8)	49.736
9)	51.301
10)	49.877
11)	49.018
12)	48.822
13)	49.001
14)	47.726
15)	3'14.220
16)	51.578
17)	49.818
18)	50.494
19)	49.043
20)	48.878
21)	49.391
22)	49.159
23)	49.881
24)	48.586
25)	49.559
26)	48.776
27)	49.460
28)	48.834
29)	48.236
30)	51.389



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**654 ETSEIB E-MOTORS**

1) 1'05.797





# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

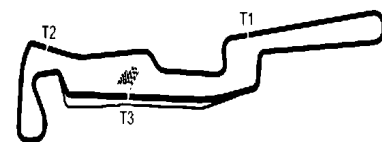
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 665 SCUDERIA MENSA

1)	<b>58.836</b>
2)	<b>56.994</b>
3)	<b>56.088</b>
4)	<b>54.936</b>
5)	<b>54.169</b>
6)	<b>56.139</b>
7)	<b>53.178</b>
8)	<b>52.723</b>
9)	<b>52.250</b>
10)	<b>53.149</b>
11)	<b>52.054</b>
12)	<b>56.389</b>
13)	<b>50.735</b>
14)	<b>50.624</b>
15)	<b>2'55.807</b>
16)	<b>57.325</b>
17)	<b>53.944</b>
18)	<b>55.377</b>
19)	<b>54.644</b>
20)	<b>54.529</b>
21)	<b>56.732</b>
22)	<b>55.464</b>
23)	<b>52.946</b>
24)	<b>51.882</b>
25)	<b>52.128</b>
26)	<b>50.865</b>
27)	<b>51.735</b>
28)	<b>50.780</b>
29)	<b>51.917</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

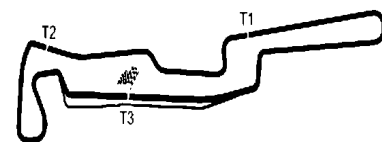
GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 667 CTU CARTECH ELE

1)	56.970
2)	53.248
3)	52.805
4)	52.339
5)	51.740
6)	52.390
7)	51.604
8)	59.297
9)	51.290
10)	51.519
11)	50.763
12)	50.910
13)	50.349
14)	51.002
15)	3'17.097
16)	56.090
17)	56.320
18)	56.170
19)	56.497
20)	56.783
21)	58.664
22)	57.903
23)	56.089
24)	57.158
25)	58.402
26)	59.981
27)	1'05.868
28)	1'30.315
29)	1'04.664



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

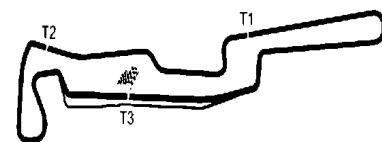
### 676 RACETECH RACING

1)	59.682
2)	54.663
3)	53.394
4)	54.765
5)	52.836
6)	55.942
7)	52.144
8)	51.430
9)	51.733
10)	51.602
11)	51.880
12)	51.091
13)	50.840
14)	50.903
15)	3'08.229
16)	56.206
17)	53.787
18)	52.706
19)	54.874
20)	52.552
21)	52.340
22)	52.402
23)	52.051
24)	52.025
25)	51.951
26)	51.449
27)	51.397
28)	51.111
29)	51.068



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

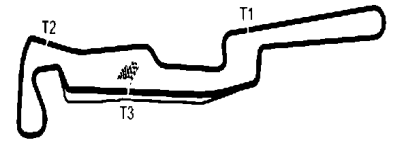
**686 UOP RACING**

- 1) **1'16.640**
- 2) **1'04.927**
- 3) **1'11.612**
- 4) **1'12.993**
- 5) **1'37.330**
- 6) **1'11.582**



**FORMULA SAE ITALY &  
FORMULA ELETTRIC ITALY 2013**

**ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE**



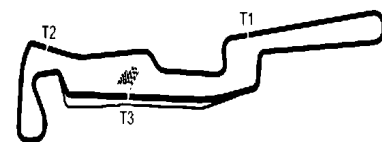
*GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*                    *GIRO*    *TEMPO*

**694 E.STALL ESSLING**

1)	<b>55.389</b>
2)	<b>52.215</b>
3)	<b>51.109</b>
4)	<b>51.377</b>
5)	<b>52.226</b>
6)	<b>52.440</b>
7)	<b>53.504</b>
8)	<b>51.515</b>
9)	<b>51.671</b>
10)	<b>51.086</b>
11)	<b>50.543</b>
12)	<b>51.668</b>
13)	<b>51.726</b>
14)	<b>52.010</b>
15)	<b>3'03.738</b>
16)	<b>56.026</b>
17)	<b>57.572</b>
18)	<b>51.560</b>
19)	<b>50.501</b>
20)	<b>52.699</b>
21)	<b>54.210</b>
22)	<b>48.736</b>
23)	<b>49.247</b>
24)	<b>50.170</b>
25)	<b>52.794</b>
26)	<b>50.626</b>
27)	<b>50.336</b>
28)	<b>52.117</b>
29)	<b>49.964</b>



# FORMULA SAE ITALY & FORMULA ELETTRIC ITALY 2013



## ANALISI DEI TEMPI ENDURANCE

GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO                      GIRO    TEMPO

### 696 WHZ RACING TEAM

1)	53.178
2)	50.768
3)	55.210
4)	48.757
5)	48.476
6)	48.570
7)	48.947
8)	48.787
9)	48.728
10)	48.349
11)	48.742
12)	48.222
13)	48.621
14)	49.151
15)	2'22.009
16)	52.534
17)	51.211
18)	50.606
19)	50.006
20)	49.807
21)	49.692
22)	49.489
23)	49.161
24)	49.496
25)	49.142
26)	54.577
27)	44.069
28)	52.571
29)	49.497

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea